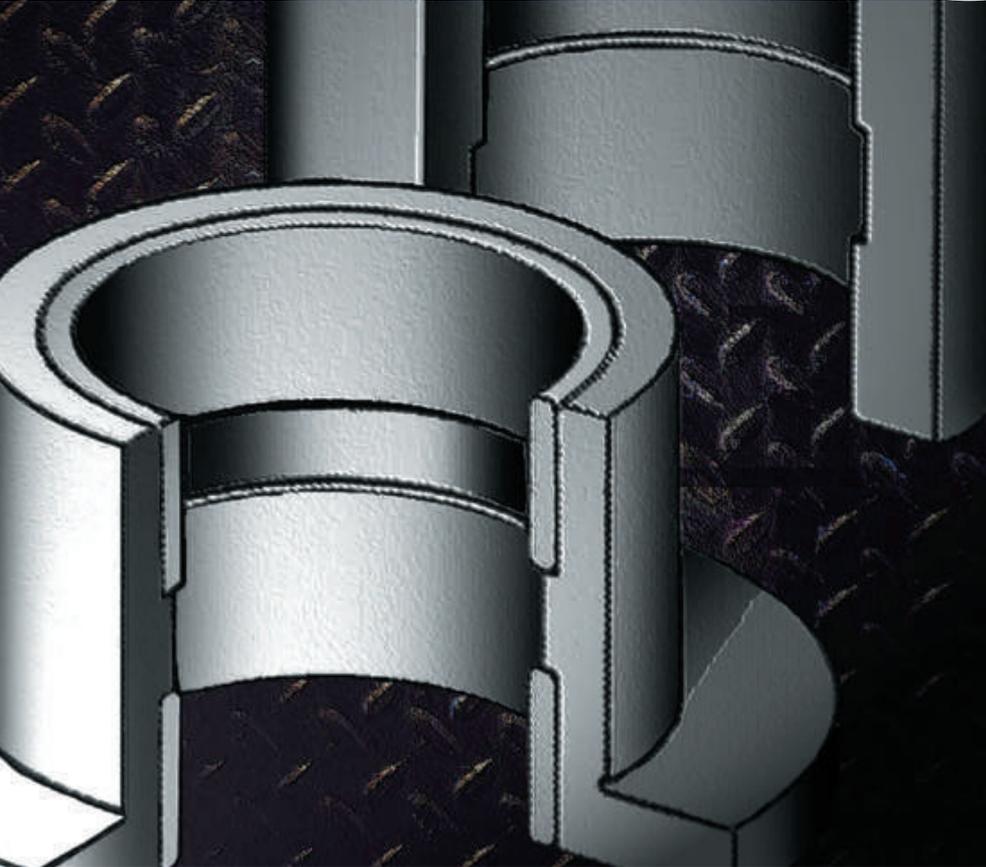




64

OMEGA 64 Grasa para Pernos, Bushings y Pistas de rodillos



Grasa para Pernos, Bushings y Pistas de Rodillos

- *Fórmula superior ultra-pegajosa para trabajo pesado ideal para pernos, bushings y pistas.*
- *Su super poder de penetración llega a los puntos de lubricación más difíciles.*
- *Permanece tenazmente en su lugar para dar una protección de mayor duración y más confiable.*

CREA EN *Ahorrar dinero*
OMEGA *Mejorar el desarrollo*
PARA *Aumentar la vida útil*

MAGNA INDUSTRIAL CO. LIMITED
Total Quality Maintenance



CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

Las Grasa Omega 64 para Pernos, Bushings y Pistas de Rodillos

es la "Respuesta Científica" para sus preguntas más difíciles sobre lubricación de pernos, bushings y pistas de rodillos.

- **Omega 64** tiene una fórmula superior ultra-pegajosa para trabajo pesado que la hace ideal para aplicaciones de pernos, bushings y pistas de rodillos.
- **Omega 64** tiene un super poder de penetración que llega hasta a los puntos de lubricación más difíciles.
- **Omega 64** permanece en su lugar para dar una protección más duradera y confiable, se "cuelga" tenazmente del metal y se resiste a ser lanzada afuera.

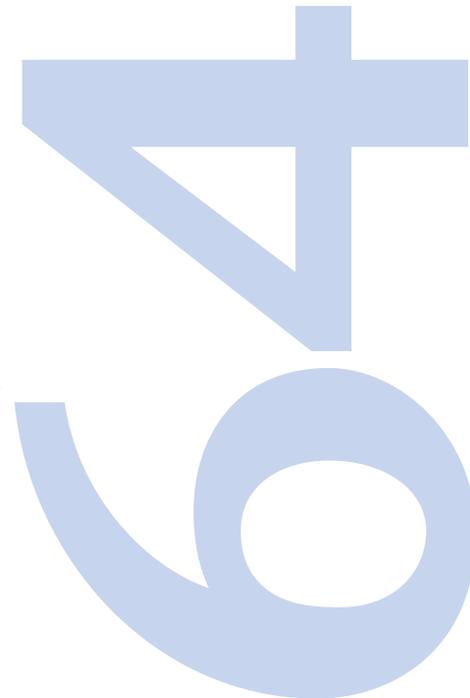
PROPIEDADES SOBRESALIENTES

Omega 64 la grasa para pernos, bushings y pistas de rodillos que:

- Lo suficientemente pegajosa y tenaz para seguir el movimiento de los grandes cojinetes abiertos, aún a bajas velocidades.
- Forma un sello para mantener al agua fuera de los cojinetes – sus inhibidores, protegen contra la oxidación y corrosión.
- Lleva un 10% más de aceite que los lubricantes ordinarios para asegurar una lubricación bien extendida.
- Fluye libremente a través de las clareancias pequeñas de los pasajes de grasa en pistas de rodillos y pequeños pernos sin gotear.

USOS

Omega 64 ha sido desarrollada para incrementar de gran forma la vida de su costoso. Use **Omega 64** para lubricar pernos, bushings y pistas de rodillos. **Omega 64** también es recomendable para usarse en engranes industriales de lento movimiento donde se requiere una grasa semifluida.



Omega

The Ultimate Lubricant

Magna Industrial reserves the right to modify or change this product for purpose of improving its performance characteristics
©2008 Magna Industrial Co. Limited .

The OMEGA trade mark is the property of ITW, Inc., and is used under licence by Magna Industrial Co. Limited

MAGNA INDUSTRIAL CO. LIMITED
Total Quality Maintenance

Omega 64

GRASA PARA PASADORES, GUIAS Y RODILLOS DE CARRIL

DESCRIPCION:

Omega 64 es una grasa desarrollada científicamente que se caracteriza por ser ultra adherente, cohesiva, tenaz y extra fuerte. Su finalidad es la de proteger los pasadores, guías y rodillos de carril.

RESISTENTE A LA CONTAMINACION:

Los sistemas de los rodillos de carril se utilizan indiferentemente en zonas donde el nivel de polvo, humedad, suciedad, arenilla, etc... es superior al normal. Las grasas que habitualmente se utilizan en los sistemas de rodillos de carril absorben con facilidad el polvo, la suciedad y la arenilla, lo que hace que se forme rápidamente una mezcla abrasiva que origina el desgaste prematuro de la pieza. Sin embargo, Omega 64 tiene incorporadas unas cualidades que podrían definirse como "auto-protectoras" que forman una especie de capa exterior tras su aplicación, lo que evita que el polvo, la suciedad y elementos perjudiciales de similares características entren en contacto con el lubricante.

RESISTENTE A LA OXIDACION

Omega 64 contiene unos inhibidores de la oxidación especiales. Las grasas ordinarias que se utilizan para los sistemas de rodillos de carril se desprenden, dejando las superficies metálicas expuestas a la oxidación. La oxidación es el precursor de la corrosión que conlleva a las paradas.

ESPECIALMENTE DISEÑADA PARA SISTEMAS DE RODILLOS DE CARRIL

Omega 64 tiene una elasticidad incorporada que provee el estiramiento y alargamiento necesario para la lubricación de los sistemas de rodillos de carril. Contiene a su vez unos elastómeros que forman millones de películas de fibra larga, películas que realizan el trabajo esencial de lubricación de las partes curvas o pandeadas durante el movimiento de los eslabones que conforman la cadena del sistema de rodillos de carril.

PRESION EXTREMA

Omega 64 lleva incorporado una serie de suplementos de extrema presión que resisten:

Compresión	Impacto	Carga
Velocidad	Golpes	Fuerza
Presión	Desprendimiento	

RESISTE EL DESPRENDIMIENTO

Omega 64 no se desprende ni se desparrama y se mantiene en posición tras su aplicación. Las grasas ordinarias forman unos grandes depósitos o sedimentaciones periféricas que absorben los contaminantes y, a la larga, se desintegran y dañan el sistema. Omega 64, por el contrario, mantiene su textura NLGI# 00 y no se desparrama y forma una capa equilibrada y regular de lubricante entre las superficies en fricción.

ESTABLE A LA TEMPERATURA

Omega 64 mantiene su textura aunque se someta a alta o baja temperatura. A temperaturas elevadas las grasas comunes se fluyen, licuan y acaban goteando las superficies que se van a lubricar. Cuando por el contrario las temperaturas son muy bajas, la mayor parte de las grasas se endurecen y solidifican haciendo que la lubricación sea imposible y, durante el proceso de solidificación, causan una resistencia extrema y por ello un consumo de energía aún mayor.

ESPECIFICACIONES

INSPECCION	METODO INSPECCION ASTM	RESULTADO
Aceite base mineral:-		
Viscosidad @100°F, SUS	D-88	3000
Punto de inflamación, COC, °C(°F)	D-92	185(365)
Punto de goteo, °C(°F)	D-566	No pertinente
Penetración trabajada @77°F, cono 150 gr.	D-217	330-360
Prevención del enmohecimiento	D-1743	#1 prom.
Estabilidad de la oxidación, PSI perdidas en 100 h.	D-942	5 máx.
Lavado con agua, % de pérdida tras 2h. @175°F	D-1264	4
Propiedades de presión extrema	D-2596	#1 prom.
Separación del aceite, %	D-1742	0
Pérdida por evaporación, % de pérdida, 500 h.	IP183/63T	0.07
Grado NLGI	-	#00
Variación de la temperatura de operación, °C(°F)	-	-7 to 149 (20 to 300)
Color	-	Gris