



73

OMEGA 73 Grasa para Engranajes Abiertos Resistente al agua



Grasa para Engranajes Abiertos Resistente al Agua

- *Su excelente afinidad con los metales evita salpicaduras o desprendimientos por rozamiento.*
- *Su óptima resistencia al agua minimiza el lavado en ambientes húmedos.*
- *Sus propiedades físicas a alta presión evitan que las superficies de los engranajes se estríen, gripen o rayen.*

CONFÍE *Ahorre dinero*
EN OMEGA *Mejore el rendimiento*
PARA *Aumente la vida útil*



CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

La grasa para engranajes abiertos resistente al agua OMEGA 73 brinda una protección resistente a las condiciones ambientales que mantiene a los engranajes funcionando perfecta y silenciosamente.

- **Omega 73** tiene una excelente afinidad con las superficies metálicas, adhiriéndose a las mismas incluso en ambientes húmedos.
- **Omega 73** fue especialmente diseñada con potenciadores de viscosidad a fin de mantener una lubricación eficaz a temperaturas altas, bajas o fluctuantes.
- **Omega 73** sella y neutraliza los contaminantes para que su maquinaria funcione con mayor eficiencia durante el mayor tiempo posible.

PROPIEDADES SOBRESALIENTES

Omega 73 es la grasa para engranajes abiertos que:

- Contiene aditivos especiales de gran acción a altas presiones que evitan el contacto directo entre las piezas metálicas para las aplicaciones en trabajos pesados.
- Fue especialmente formulada para soportar los modernos diseños y factores de carga de los engranajes actuales para una amplia gama de temperaturas entre -8 °C a +200 °C.
- Resiste los impactos, la presión, las salpicaduras y los escurrimientos.
- Evita o reduce los desprendimientos, rayones, gripados, ondulaciones, deslizamientos, picaduras, surcos y estrías.

APLICACIONES

Omega 73 es un lubricante para engranajes abiertos, resistente a las condiciones ambientales y que se adhiere pertinazmente a pesar del viento, la lluvia, el granizo, la nieve, el sol, el polvo y demás efectos similares.

Use **Omega 73** en:

- Grúas • Montacargas • Bombas Eólicas • Cabrestantes • Maquinaria Pesada • Poleas sobre Rieles • Funiculares • Tendidos Eléctricos • Teleféricos • Y cientos de otras aplicaciones donde se requiera un lubricante resistente a las condiciones ambientales.



Omega

The Ultimate Lubricant

ITW PPFK se reserva el derecho de modificar o cambiar este producto con el fin de mejorar sus características de desempeño
© 2016 ITW PP & F Korea Limited.

La marca registrada OMEGA es propiedad de ITW, Inc. y se utiliza bajo licencia de ITW PP & F Korea Limited.



Esta información contenida en esta publicación reemplaza toda la información relevante entregada previamente y es a nuestro mejor entender, exacta al momento de su emisión el Octubre de 2016.

Omega 73

GRASA PARA ENGRANAJES Y MECANISMOS ABIERTOS

NOTA:

El criterio que se sigue a la hora de calificar una grasa de engranajes como bueno se basa en su capacidad para separar la carga de un par de engranajes de otro en un sistema múltiple de engranajes. Todas las superficies de fricción dentro de cualquier sistema de engranajes, incluyendo los rodamientos del eje del engranaje, se lubrican desde una misma fuente.

Omega 73 es una grasa especialmente desarrollada para engranajes abiertos. Diseñada para proporcionar una protección múltiple y totalmente efectiva al sistema de engranajes.

DESCRIPCION:

Omega 73 es una grasa especial para engranajes abiertos que resiste cualquier condición atmosférica, se adhiere tenazmente y se mantiene allí donde se aplica independientemente del viento, la lluvia, el sol, la nieve, el hielo, las tormentas de polvo o cualquier otro fenómeno climático. Proporciona asimismo la protección adicional necesaria a los engranajes y sistemas de engranajes, algo que las grasas comunes no pueden proporcionar. Estas grasas comunes desarrollan con rapidez unos sedimentos concentrados que se endurecen y ocasionan una resistencia friccional y un consumo excesivo de energía. En cambio, Omega 73 permanece allí donde se aplica, no se desparrama y hace que el sistema y los engranajes funcionen silenciosamente.

ACCION CAPILAR:

Omega 73 se caracteriza por su acción capilar que se extiende por las superficies del metal y las zonas de desgaste. Esta acción previene o reduce:

- El desgaste abrasivo y superficial.
- El deslizamiento

- Las picaduras
- Las excoriaciones
- Las incisiones
- Los raspados
- La corrosión localizada,
- Los arañazos,
- El agarrotamiento

Estos tipos de desgastes son frecuentes cuando se usan grasas comunes.

ESTABILIDAD HIDRODINAMICA:

Omega 73 provee una "cuña líquida" hidrodinámica entre las zonas de desgaste del engranaje. Esta "cama" de rodamientos altamente micronizada proporciona una mínima fricción entre los dientes de los engranajes.

Los depósitos o sedimentos de un lubricante convencional se convierten rápidamente en manchas duras que arañan, rayan o agarrotan las superficies del metal.

MANTIENE LA TEXTURA:

A diferencia de las grasas comunes que se endurecen con facilidad, Omega 73 mantiene su textura original NLGI# 2. Las grasas ordinarias se diluyen y licúan, aún cuando el aumento de temperatura es pequeño. En cambio Omega 73 mantiene su textura y permanece en el punto de aplicación. Sella y aísla el polvo que origina el desgaste en aquellos lugares donde esto es frecuente. Por ejemplo:

Construcción Minas Canteras Granjas

RESISTENCIA A LA EXTREMA PRESION:

Omega 73 contiene una serie de suplementos especiales de extrema presión para trabajos pesados. Estos suplementos resisten:

- golpes
- carga
- compresión
- impacto
- presión
- alteración de relaciones
- presiones de arranque

CLIMATICAMENTE ESTABLE:

Las grasas ordinarias no son capaces de resistir el "Relación de Deslizamiento relativo a la Presión" en aplicaciones de mecanismos de engranajes. Esto hace que la grasa se desprenda, dejando las superficies del metal expuestas a la corrosión, la oxidación y el desgaste metal con metal.

Omega 73 tiene afinidad con el metal y se adhiere a la superficie.

APLICACIÓN:

Omega 73 puede utilizarse en un número ilimitado de aplicaciones en maquinarias que tengan engranajes abiertos como por ejemplo las grúas, grúas sobre carril, montacargas, bombas de aeromotor, bombas de agua, cabrestantes, maquinaria pesada, bandas de arrastre, poleas de rieles, funiculares, guías de cables, elevadores de ski, etc.

ESPECIFICACIONES

INSPECCION	METODO INSPECCION ASTM	RESULTADO
Aceite base mineral:-		
Viscosidad @210°F, SUS	D-88	800-1000
Índice de viscosidad, mín.	D-2270	90
Punto de inflamación, COC, °C (°F)	D-92	227 (440)
Punto de goteo, °C (°F)	D-566	Ninguno
Penetración trabajada @77°F	D-217	265-295
Carga Timken, Carga OK, lbs. mín.	D-2509	40
Prevención del enmohecimiento	D-1743	Aprobado - #1 prom.
Separación del aceite, 500 h.	D-1742	Ninguna señal
Estabilidad de la cubierta del cilindro, Punto de cambio	D-1831	10.0
Grado NLGI	-	#2
Variación de la temperatura de operación, °C (°F)	-	-7 a 204 (20 a 400)
Color	-	Ebano

